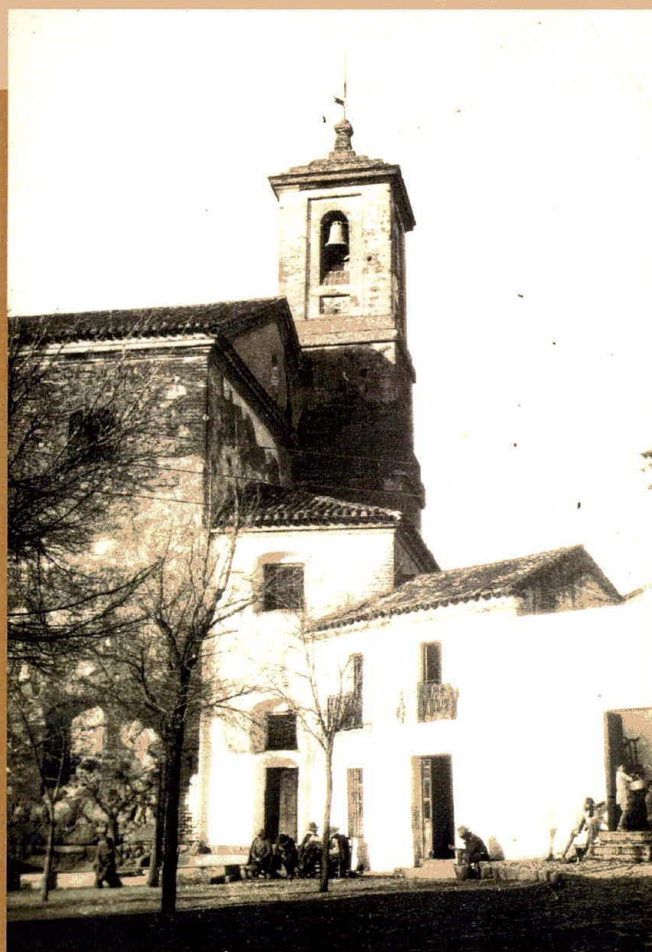


Crónica
de Córdoba,
y sus Pueblos

XXII



Córdoba, 2016

Ilustre Asociación Provincial Cordobesa de Cronistas Oficiales

Crónica
de Córdoba
y sus Pueblos
XXII

Ilustre Asociación Provincial Cordobesa de Cronistas Oficiales

Diputación de Córdoba, Departamento de Ediciones y Publicaciones

Córdoba, 2016



Ilustre Asociación Provincial Cordobesa de Cronistas Oficiales

Crónica de Córdoba y sus Pueblos, XXII

Consejo de Redacción

Coordinadores

Juan Gregorio Nevado Calero

Fernando Leiva Briones

Vocales

Manuel García Hurtado

Juan P. Gutiérrez García

José Manuel Domínguez Pozo

Manuel Muñoz Rojo

Edita e Imprime: Diputación de Córdoba
Ediciones y Publicaciones.

Foto Portada: Iglesia de san José a mediados del siglo XX. *Rafael Bernier Soldevilla*

I.S.B.N.: 978-84-8154-533-3

Depósito Legal: CO 2056-2016

LA EMIGRACIÓN PEÑARRIBLENSE A LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA EN 1920

Jerónimo López Mohedano

Cronista Oficial de Peñarroya-Pueblonuevo

«¡Cuidado, América, vengo a conquistarte!»

Charles Chaplin al contemplar la estatua de la Libertad en 1910.

Hasta finales del siglo XX -poco después de su ingreso en la Unión Europea en 1984-, España ha sido tradicionalmente un país de emigrantes, condición que ha vuelto a renovarse, aunque en menor medida, con la durísima crisis económica que vivimos desde el 2008. Para la década comprendida entre 1911 y 1920 la Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico¹ censaba en 1.243.000 el número de españoles que legalmente habían abandonado el país, lo que suponía un 5,78% del total de la población española de hecho, que alcanzaba los 21.508.135, con una tasa de paro del ¡3,46%! La mayoría de estos emigrados habían viajado a Francia, a países de la América latina, especialmente a La Argentina, Cuba, Uruguay y Brasil, o habían buscado en los Estados Unidos de América del Norte (EUA) la posibilidad de mejorar sus condiciones de vida y de trabajo. El perfil medio más generalizado de estos emigrantes era el de varones jóvenes y solteros con un estatus social marcado por su origen humilde y un bajo nivel cultural que declaraban el conocimiento de un oficio al embarcar. Las mujeres emigraban en menor número, con similar perfil en sus edades, aunque aumentaba el porcentaje de las casadas y casi su totalidad no declaraba un oficio reconocido, en consonancia con las costumbres de la época. Mientras estas solían casarse con otros españoles en el país de destino, los varones solían regresar para hacerlo en España. Las reunificaciones familiares permitirían atenuar levemente el desequilibrio entre emigrantes de ambos sexos en los países de destino.

Para la provincia de Córdoba, 1920 es el año en el que termina el llamado Trienio Bolchevique provocado por la crisis por el agotamiento del régimen de la Restauración, el descontento social y los impactos de la Gran Guerra y de la Revolución Bolchevique, que se tradujo para la clase trabajadora en una fuerte agitación agraria dirigida por los sindicatos anarquistas afines a la CNT y a la UGT materializada en dos

¹ La Ley de Emigración de 1907 consideraba emigrantes a cualquier español que tuviera intención de abandonar España con un billete de tercera clase con destino a América, Asia u Oceanía -curiosamente no se cita las posesiones españolas del norte ni de la costa occidental de África y del golfo de Guinea-. A partir de la Ley de 1924 se añadirían a esta condición de emigrantes a todos los que dejaban el país con intención de establecerse en otros países por motivos laborales.

huelgas generales, quemas de cosechas, ocupación de ayuntamientos y enfrentamientos con la fuerza pública, que llevarían a la pérdida de la hegemonía anarquista tras el debilitamiento sufrido y a una potenciación organizativa de los socialistas, con la incorporación de ciertas clases medias más urbanas a las luchas reivindicativas del final del trienio, como fue la aplicación de la nueva legislación laboral con la jornada de las 8 horas, aplicación que se vería fuertemente obstaculizada por la reacción contraria de diferentes secciones patronales al tiempo que se intentaba la implantación de sindicatos católicos, con unos modestos y muy localizados resultados.²

La piedra de toque de la potencia de las organizaciones socialistas cordobesas iban a ser las secciones del Sindicato Minero-Metalúrgico, integrados en la Unión General de Trabajadores, en especial los de la cuenca carbonífera del Valle del Guadiato, que se extendía desde Espiel hasta Fuente Obejuna comprendiendo, además de estos, los términos municipales de Villanueva del Rey, Belmez, Peñarroya y Pueblonuevo del Terrible, población esta en la que se encontraba un poderoso complejo metalúrgico con fundiciones de hierro y plomo, talleres y fábricas de productos químicos. A su lado, ya en el término municipal de Peñarroya, estaban las fábricas de papel y tejidos industriales y en el límite con el término de Fuenteovejuna se ponía en funcionamiento una fábrica de óleum, complejos fabriles también pertenecientes a la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya (SMMP), transnacional de mayoría de capital francés que también era la explotadora de las minas de cuenca en régimen prácticamente monopolístico, al igual que de los yacimientos metalíferos de Villanueva del Duque, Alcaracejos y otras poblaciones de la comarca de Los Pedroches, unidas por un ferrocarril métrico de la compañía de los ferrocarriles de Peñarroya a Fuente del Arco y Conquista, filial de la Sociedad Francesa que ya, desde la conclusión de la Gran Guerra a finales de 1918, había terminado un ciclo expansivo y de sobreexplotación de la cuenca —con destino a la exportación y a cubrir los déficits del mercado nacional—

siguiendo la tendencia generalizada de reestructuración económica derivada de la drástica disminución de la demanda que provocó el cierre de algunos de los yacimientos mineros, talleres e industrias; el empeoramiento de las condiciones de explotación y el estancamiento de los salarios, con el rechazo a las negociaciones colectivas y a la aceptación de las demandas obreras por parte de la SMMP³. A estas



F 1 Edificio de la Dirección y Oficinas de la SMMP. Postal años 60.

² BARRAGÁN MORIANA, ANTONIO "Conflictividad social y desarticulación política en la provincia de Córdoba (1918-1920)" Ediciones La Posada. Colección Díaz del Moral, Publicaciones del Ayuntamiento de Córdoba. 1990. Págs. 143-5.

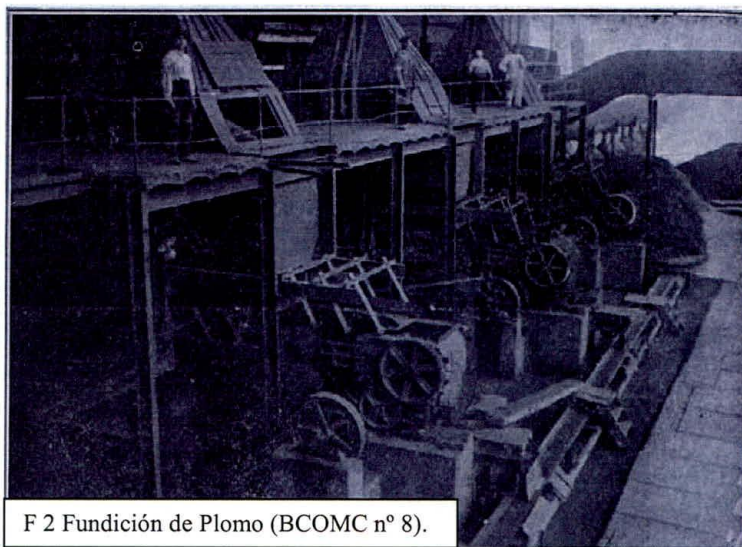
³ *Ibíd.* Conflictividad... pág. 252: Según datos del Boletín del Instituto de Reformas Sociales de 1920, suministrados por el Sindicato Minero Metalúrgico de Peñarroya, la SMMP ocupaba a finales de 1918 a

circunstancias coyunturales habría que añadir una serie de lacras estructurales como eran la casi inexistencia de carreteras que mereciesen tal nombre con la capital; los problemas del transporte de los productos desde la cuenca por el envejecimiento del material ferroviario y la subida de las tarifas ferroviarias, sin olvidar la siempre negativa influencia que sobre el valor y la producción de las hullas guadiatenses ejercían las reanudadas importaciones de los más baratos carbones ingleses que volvían a inundar el mercado nacional, así como el continuado aumento del precio de las subsistencias.

Isaías Toledano (1904), ajustador mecánico recordaba *«La Empresa siempre ha tenido muchos contratistas para todos los servicios, como Madrid, los hermanos Masa... Por eso cuando la guerra del 14 se acabó y faltó el trabajo - aquí se estuvo trabajando todos estos años para los franceses- se produjo una gran pérdida de trabajo y los contratistas echaron a mucha gente, por lo que se provocó una fuerte emigración a América, porque aquí no estaban seguros en sus trabajos»*⁴. Opinión que no era compartida por el farmacéutico Francisco Morales (1908) -que fue ayudante del prestigioso doctor Francisco Giral en la universidad madrileña- al afirmar: *«La gente se iba a América, no por falta de trabajo, sino en busca de un mayor bienestar, ya que los jornales no eran muy altos. Otros seducidos por las historias que de allá se contaban y porque se puso de moda el irse allá. La mayoría se quedó, diluyéndose allí»*⁵.

Evelio Sanabria (1921) contaba: *« Mi padre trabajaba en la fundición, cuando todo el transporte se hacía con carrillos de mano y con espuertas, en medio de una polvareda de polvo tóxico siempre, cuando era tan peligroso trabajar que los obreros se caían emplomados y se morían de esa enfermedad [saturnismo]. Las jornadas eran de diez a doce horas y los jornales de miseria. Por esto se fue a América. No es de extrañar que en cuanto se abrieron los cupos para la emigración la gente se fuera a América, pues aquí se trabajaba mucho y se ganaba poco. El ingeniero le dijo cuando se enteró:*

*- Señor Diego:
No se marche usted,
que lo hacemos
vigilante. Y le pidió que
se quedara, pero mi
padre le dijo que ni
aunque lo ascendiesen*



F 2 Fundición de Plomo (BCOMC nº 8).

10064 trabajadores de minas y fundiciones, de los cuales solo el 2'07% eran mujeres. Aunque tras el fracaso de la huelga de 1918 había disminuido el número de afiliados a este sindicato, en el registro del Censo Electoral Social de 1919 figuraban 6067, datos que lo convertían en el 2º en importancia nacional tras el de Asturias.

Ibíd. "Conflictividad..." Págs. 343 y 44. En cuanto a las organizaciones anarquistas se recogen un total de 285 federados: 170 en Pueblonuevo del Terrible, 80 en Espiel y 35 en Belmez a los que F. Rubio representará en el Congreso Confederado de la C.N.T. de diciembre de 1919 en Madrid, así como de 300 no federados de Villanueva del Duque representados por M. Rodríguez y M. Moreno.

⁴ Entrevista Isaías Toledano Madueño, el 6-11-1994

⁵ Entrevista a Francisco Morales Pino, el 21-8-1987

a ingeniero, que ya tenía las maletas preparadas y que se marchaba al día siguiente»⁶.

Para Rafael Mohedano (1902), que trabajó en la fábrica de la Sociedad Española de Tejidos Industriales –filial de la SMMP-, «Aquí antes de la 1ª Guerra Mundial no faltaba trabajo. Yo creo que los que se iban a América, principalmente a La Argentina, era porque no les gustaba el que tenían o porque aspiraban a más. Otros se iban por falta de trabajo, como un tal Sánchez, que era maestro de obras en El Terrible, o como le pasó a mi primo Emilio Miguel, un hijo del alcalde de Peñarroya, que se fue por amor a la aventura y además porque no se entendía con su madrastra. No volvió ninguno en plan de indiano rico, incluso muchos se quedaban allí, como le pasó a mi tío José, un hermano de mi padre»⁷.

Fernando Fernández (1912), que trabajaba como peón en la Central Térmica de la SMMP recordaba «He conocido a varios de la Estación –él vivía en esa populosa barriada porque su padre era capataz de Vía y Obras de la compañía del FFCC Madrid-Zaragoza-Alicante- que se fueron a América y han vuelto. Y te hablo de los años 18, 20, 22... La gente no quería trabajar aquí porque se trabajaba mucho y se ganaba muy poco. Aquí no se sacaba nada, por eso la gente lo que quería era marcharse por ahí para hacer fortuna y volver. La Empresa se aprovechaba y les chupaba la sangre, porque esto era una colonia francesa. No teníamos contacto con los franceses, que nos estaban desollando vivos: ellos vivían en palacios y nosotros en chozos»⁸.

Por su parte Onesífora Soto, ama de casa, contaba que del pueblo «se fue mucha gente a América, muchos mineros, no solo cuando las huelgas del año veinte, sino antes, porque había un muchacho, Antonio, que un hermano suyo andaba detrás de mí - pero yo ya me fijaba en mi Marcelo-, y se fue a América y estuvo trabajando en una mina y allí se encontró una pepita de oro. Tenían que subir arriba para entregarla. Cuando se enteraron los otros, lo mataron y se la quitaron y yo me enteré por el hermano (...) Nosotros nos echábamos las manos a la cabeza cuando alguien decía: ¡En la América, cuesta tanto un vestido!»⁹.

En la portada de “La Crónica Meridional” del 14-11-20 se decía que la emigración a Nueva York era más económica y lucrativa que a otros países, aunque los obreros que partían «subyugados por los jornales caros, por el viaje relativamente breve y económico, no contaban con que la vida allá era carísima» y manifestaba la tristeza por ver partir a tantos compatriotas, aunque confiaba que estos emigrantes que «llevaban dentro de su alma el amor a la patria, volvieran aportando todo el dinero que en tierra extraña habían ganado en medio de penas y tristezas sin cuento» para la mejora de la vida de sus pueblos.

Un artículo aparecido en “El Progreso” del 10-11-1920, del escritor gallego Alejandro Pérez Lugín, ayuda a entender el ansia emigratoria que se vivía y nos da una idea sobre los salarios que percibían los emigrantes que trabajaban en minas y haciendas de Cuba y de los EUA –la emigración a La Argentina era apenas testimonial en esta época-: 10 dólares diarios, que al cambio suponían 60 pesetas de jornal¹⁰ cuando “las

⁶ Entrevista a Evelio Sanabria Ruiz, el 12-8-1998

⁷ Entrevista a Rafael Mohedano Mohedano, el 18-3-1989

⁸ Entrevista a Fernando Fernández Carrión, el 14-5-1989

⁹ Entrevista a Onesífora Soto Agredano, el 22-6-1991

¹⁰ Los jornales diarios, para las 6 clases de profesionales de la minería –los mejores pagados de todos los oficios- en la cuenca de Peñarroya estaban en 1921, entre las 8'20 pesetas del entibador y las 4'10 del pinche, muy lejos de los que obtenían en otros oficios industriales, algo menos devaluados en 1920: las

tierras ricas y las industrias poderosas, ávidas de producir reclaman brazos (...) para ir a la conquista del oro americano” y resaltaba el aspecto de los puertos de La Coruña y Vigo “*Poblaban sus calles legiones de emigrantes bien trajeados, sin aquel aspecto de miseria de los lontanos emigrantes de otros tiempos, ni la menor tristeza. A las puertas de las casas consignatarias había inacabables «colas». Los que encontraban dificultades para obtener los solicitadísimos pasajes apelaban a todo género de influencias*” y se refiere a que la supresión de los agentes de embarque por torpeza o desconocimiento había concentrado las ganancias en los consignatarios y aumentado los gastos de los emigrantes que eran explotados por todos. Y pedía la regulación de las agencias de embarque, “*el encauzamiento del dinero de la emigración hacia empleos productivos para sus dueños y útiles para la economía nacional*” y que los Gobiernos cumplieran con sus deberes de proteger a los emigrantes “*en su peregrinación y trabajo procurándoles la pronta vuelta*” para terminar afirmando que “*el problema de la emigración no está en la ida, sino en la vuelta*”.

En “*La emigración obrera española después de la guerra*” -publicado en 1920- el afamado sociólogo madrileño Constancio Bernaldo de Quirós recoge directamente datos y observaciones en los lugares de emigración, señalando «*las causas, el área de atracción, los rendimientos económicos que supone y las relaciones que los emigrantes mantienen con la patria*» que en el caso que nos ocupa de la cuenca carbonífera de Peñarroya era un foco de fuerte atracción para la inmigración interprovincial, pero que desde mediados de la guerra europea había visto emigrar más que a los campesinos, a los mineros y se sorprendía porque por vez primera su destino fueran los Estados Unidos. En general, y con amargura, hace constar el elevadísimo índice real de emigración del país que «*de individual tiende a convertirse en familiar y aún en municipal, de «golondrina», en definitiva y sin regreso*» y en sus conclusiones recoge la necesidad «*de apresurar la organización jurídica de la tutela a los emigrantes como uno de los asuntos más actuales del derecho interno y externo*» incidiendo en la habitual desprotección desde las instituciones que sufrían los emigrantes hispanos.¹¹

Aunque el 7 de agosto de 1920 se había implantado por decreto el régimen del Seguro del Emigrante, no fue hasta noviembre cuando aparecieron las reglas para su aplicación por Real Orden firmada por el ministro de trabajo Sr. Cañal. Este seguro «*en favor de los emigrantes españoles que figuren en las listas de embarque (...) siendo de 3000 pesetas la indemnización por cada asegurado emigrante*» tendría carácter colectivo y cubriría «*los riesgos de muerte o incapacidad permanente absoluta siempre que provengan de naufragio, incendio, abordaje u otro accidente de navegación*».¹² Además de las causas sociales y laborales que empujaban a la emigración, hay que tener en cuenta otra más: el hecho de tener que cumplir un largo servicio militar obligatorio que oscilaba entre el año de los excedentes de cupo o de los voluntarios y los tres de los restantes -aunque generalmente la mayor parte de los soldados de reemplazo se licenciaban a los 18 meses por la crónica falta de fondos a

2,52 o 1,03 ptas. ganadas por los maestros de la Central Térmica y los de la Fundición de plomo o las 0'63 y 0'67 de los peones de ambos servicios. (“Conflictividad...” Pág. 395).

- El Ayuntamiento de Pueblonuevo del Terrible, en sesión del 26-1-1920, fijaba en 5 pesetas, a efectos de quintas, el jornal medio de un bracero, aumentándolo en 1'50 pesetas sobre el aprobado el año anterior. Archivo Municipal de Peñarroya-Pueblonuevo. Libro 19 (54) (AMPP).

¹¹ “El Adelanto” (diario de Salamanca), 24-6-20.

Este folleto sirvió de base para la intervención del Presidente del Instituto de Reformas Sociales en las sesiones del Comité Permanente la Conferencia Internacional del Trabajo celebradas en Londres a finales del mes de marzo de 1920.

¹² El Noticiero de Soria (bisemanario), 14-12-1920

pesar de los continuos aumentos en los gastos militares- y también la muy alta probabilidad de tener que ir a cumplirlo en la eternizada, y siempre impopular, guerra de Marruecos, reactivada desde 1919, pero siguiendo las mismas tácticas que ya fueron criticadas por su obsolescencia por observadores extranjeros en 1909 -año del sangriento desastre del Barranco del Lobo- con la ampliación desde los 190.000 hombres que integraban en 1918 el Ejército hasta los 216.000 de 1920¹³. Los emigrantes evitaban realizar este servicio en los países de destino satisfaciendo antes una cantidad en metálico a Hacienda, cantidad que iba aumentando conforme la cercanía de su incorporación y la posición social del afectado, y presentándose anualmente ante el cónsul más cercano para pasar la preceptiva revista. Con el fin de tratar de evitar las deserciones por motivos migratorios, en los dos años previos a la incorporación al servicio militar se denegaban los pasaportes, aunque la picaresca permitía el uso de variados recursos para salvar este obstáculo. A nivel local, con el concurso de los empleados de los ayuntamientos, como fue el caso de Julián Pino: « Yo me fui en plan aventurero, para conocer América en aquel año 20, cuando ya había ingresado en Caja y no me podía mover de aquí, de España, pero aprovechando que estaba D. José Becerra en el Juzgado y que era muy amigo de mi padre me extendió la partida de nacimiento necesaria con un error de nacimiento para poderme ir. Puso que había nacido en 1.902, en lugar del 1.901 y con ello me dieron la cartilla de inmigración y el pasaporte». ¹⁴ O mediante la actuación de agencias de deserciones extendidas por todas las provincias y denunciadas en numerosas ocasiones por el Consejo de Emigración durante esta década, denuncias «singularmente relativas a la forma ilegal en la que se vienen haciendo los embarques por Gibraltar» y en muchos casos ineficaces «porque los encargados de aplicar las sanciones y exigir el cumplimiento de la ley no se han penetrado de la transcendencia que encierra esta forma de delito». ¹⁵

En cuanto a la manera de emigrar contaba mucho la propaganda que hacían al regresar los que ya habían estado en los EUA, en la que generalmente se pasaba por alto los aspectos negativos de la experiencia.

Julián Pino recordaba: «A la vuelta tuve que



¹³ PAYNE, STANLEY G. "Los militares y la política de la España contemporánea". Colección Biblioteca de la Historia de España. Editorial SARPE, Madrid 1986. Pág 167

¹⁴ Entrevista a Julián Pino Ruiz el 21-8-1987

¹⁵ ABC, diario de Madrid, 19-7-1913.

Existía una prácticamente ignorada Ley de 21-12-1907 en la que se prohibía la recluta de emigrantes y la propaganda de los agentes, y creaba una inoperante, y desconocida, *Agencia de Información Oficial*. La influencia de los consignatarios de las navieras en el Consejo de Emigración era tal que anulaban la labor de los 10 inspectores de emigración que existían en 1919.

contar la película de América durante unos cuantos meses. La madre de Julio Rojas, el dependiente de mi padre que me encontré en Nueva York, llorando se abrazaba a mí al despedirme para regresar, pues no le iba bien aquello ni se llevaba bien con la nuera, con la que vivía y me decía que quería volver. Me pidió que fuera a La Posadilla [una de las aldeas más prósperas de Fuente Obejuna distante unos 22 kilómetros de Pueblonuevo] para ver a su hermana y le dijera cómo estaba. Para cumplir mi promesa habló mi padre con un lechero, cliente nuestro, que iba a diario allí, y conseguí un animal de los de Agripino, el de la Fonda, que tenía un coche para llevar o traer los viajeros a la estación del ferrocarril. Me prestaron el caballo y fui a La Posadilla preguntando por esta señora. Al enterarse todo el pueblo me rodeó para conocer al "americano" que había llegado. Me obsequiaron mientras contaba las cosas de América dejando allí las ganas de marcharse a todo el mundo. Aquello era enorme».

«Mi padre volvió de América con dinero y muchos regalos —contaba Evelio Sanabria— y cuando se fue la segunda vez se fueron con él bastantes compañeros y eso que allí en América había trabajado en fábricas, en minas y en donde le pilló. Decía que estando en California, estaban en un lugar tan salvaje que ni siquiera podían hacer sus necesidades fuera de donde trabajaban. Cuando se quedó aquí para siempre consiguió trabajo como vigilante en la mina».

También se emigraba por el reclamo interesado que hacía el personal de agencias poco controladas por las administraciones públicas que recorría la cuenca reclutando emigrantes. Luisa Redondo (1907) refería que en el pueblo hubo un señor que se llamaba Maravé que hizo varias levas en los años veinte y se llevó a mucha gente «les hacía un contrato. Se los llevaba y ya está. Luego pasó ese trastorno que hubo en América y para los que los que se fueron de aquí los trabajos no eran como antes, que todo el que llegaba se colocaba. Fue un desastre, el que no se metió en la mina, se fue a otro sitio peor...»¹⁶. Estos agentes ensalzaban las posibilidades y ventajas de promoción económica y social existentes en la vida del Nuevo Mundo, minimizaban los inconvenientes y cobraban unas primas por cada contrato obtenido no solo de las empresas, sino de las consignatarias navieras, de las casas de alojamientos e incluso de

SE NECESITAN MINEROS

Los mineros buenos y constantes, pueden tener trabajo todos los días, en las minas de Widen, W. Va. No hay contratiempos del trabajo, ni nunca los ha habido, durante los diez años de producción que lleva esta mina. El promedio de carbón es de 3 1/2 a 6 1/2 pies de altura, y una capa de pizarra que mide 6 pulgadas, intermedia, a cincuenta pulgadas del fondo. Superficie buena. No hay gas. No hay filtraciones de agua. Pueden usarse linternas eléctricas.

Hay un buen número de mineros españoles que trabajan en estas minas. Casas buenas y comodas, alumbrado eléctrico. Casas acondicionadas para trabajadores con familia. Buenas condiciones de vida, con escuelas durante nueve meses, e iglesias.

Envíe sus herramientas y efectos de uso doméstico, como carga o por expreso a Dandon, W. Va. Cambio de tren en Dandon para Widen. Dandon está en la línea de los R. & O. R. R., a 52 millas de Charleston, W. Va.

Si Ud. desea un trabajo seguro y permanente, en el cual Ud. pueda ganar una buena suma de dinero, venga a Widen en seguida.

Dirección:
ELK RIVER COAL & LUMBER CO.,
WIDEN, W. Va.

F 4 1922 Oferta de trabajo en una publicación norteamericana.

los propios emigrantes. Estas primas podían alcanzar los 50 duros -casi la mitad de las 550 pesetas que valía un pasaje ordinario de 3ª clase- según el apremio y la necesidad del emigrante, al facilitar el logro de los documentos y del papeleo necesarios, salvando las trabas oficinescas, y hasta las legales, con sus interesadas y eficientes gestiones.

¹⁶ Entrevista a Luisa Redondo Pino el 8-3-1991

En la sesión celebrada en el Senado el 7 de abril, el senador por Tarragona en la Comisión de Peticiones, Joseph Elías Molíns intervino para solicitar que se tomaran medidas contra las empresas clandestinas dedicadas a facilitar y fomentar la emigración y se evitase tan vergonzoso tráfico de personas, recibiendo la aséptica y poco comprometida respuesta de Manuel Allendesalazar, Presidente del Consejo de Ministros «*que el Gobierno ha tomado cartas en este asunto y esos abusos serán corregidos*».¹⁷

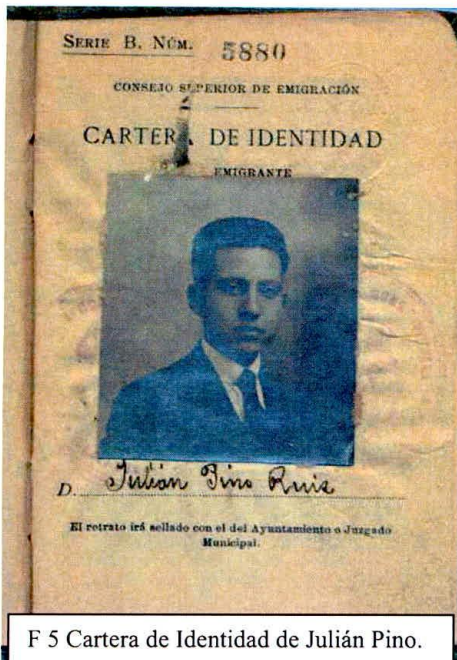
Para una mayoría de intelectuales, y para algunos políticos, como sucede en la actualidad (2015), la emigración era algo negativo para España porque la empobrecía en su capital humano -aunque los motivos de hoy no sean los mismos que los de ayer-. Así el anarquista Ángel Samblancat se muestra como irreductible adversario de la emigración en el semanario soriano “La Idea” el 25-4-1920, pidiendo a los obreros que considerasen las aún no explotadas riquezas patrias por obtener; que no fueran infelices catetos huidos de caciques locales en busca de occidentes rosados de los que se desengañarían a poco de desembarcados, ignorantes de que donde se necesitaban era en la propia España, «*a la que deben regresar todos los españoles errantes por el mundo. Donde hay que defender la libertad de todos y la propia dignidad, trabajar y luchar y redimirse de la miseria y de la esclavitud*». Finalmente especificaba quienes eran los que deberían embarcarse para no volver: «*los curas, los empleados, los toreros, los abogados, los señoritos, las bailarinas y los vagos de oficio*».

En esta misma página otro colaborador, tratando el tema de la emigración de los pueblos a la ciudad, citaba las palabras de Monsieur Vanderlip, un financiero americano tras el regreso a su país: «*España es capaz de alimentar a 100.000.000 de habitantes y sólo tiene 20.000.000*» potencial no aprovechado por un cultivo adecuado de las 30 millones de hectáreas esteparias existentes en el país, que no habían merecido la atención de los gobernantes, riqueza que podría disminuir la tasa de mortalidad y la fuerte emigración.

La tasa de analfabetismo era muy alta en aquella España de economía basada fundamentalmente del sector primario, por lo que no es de extrañar que aumentase entre quienes abandonaban el país en busca de unas mejores condiciones de vida con la emigración. Algunas organizaciones de compatriotas instalados en los países de destino, conocedores de las dificultades a superar por los emigrantes, recomendaban a estos que supieran algo más que leer y escribir, esto es: que no fueran analfabetos funcionales y se sugería la necesidad de que el obrero tuviera una cierta cultura antes de partir como eficaz herramienta para ayudarlo en su odisea. Aun comprendiendo la situación de los habitantes de la Cuenca, la clase magisterial cordobesa achacaba al Estado -que en este mismo año había aprobado una ley para hacer obligatoria en las escuelas la lectura diaria de El Quijote- la principal responsabilidad por esta situación, ya que la atribuía al incumplimiento sistemático de dos leyes: la 1900 que mantenía la edad para poder empezar a trabajar en los 14 años y obligaba a los patronos a «*conceder 2 horas diarias para su escolarización primaria y religiosa*» -era frecuente que niños y niñas trabajasen desde los 10 años e incluso antes- y la de 1909, que hacía obligatoria la Enseñanza Primaria entre los 6 y los 12 años -los padres no eran castigados por no enviar a la escuela a sus hijos-, leyes con contradicciones, que las necesidades económicas de las familias obreras y la permisividad de las autoridades convertían casi en papel mojado.¹⁸

¹⁷ “La Época”, 7-4-1920

¹⁸ Para Córdoba capital, el concejal Francisco Azorín recoge en “El Socialista” del 29-1-20 estos datos: «*la mitad de los habitantes de más de 8 años no sabe leer ni escribir. Hay 11.000 niños menores de 13 años y en las escuelas municipales no caben más de 1800. Esto es un crimen de lesa ciudadanía*».



Desde la publicación del real decreto de 12 de marzo de 1917 todo lo referente al régimen de emigración estaba atribuido al Ministerio de Trabajo que era el competente para interpretar el reglamento y el que podía dictar las disposiciones complementarias por lo que a estos emigrantes a EUA solo se les exige la *cartera de identidad*¹⁹ creada expresamente para ellos y la aplicación de la ley y reglamento para la emigración no mencionándose la necesidad de que el emigrante tuviese un contrato de trabajo para los EUA (Gaceta nº 249 6-8-17 y RO de 4-8 -17 a todos los gobernadores civiles del ministro Carlos Cañal). También era necesario llevar el pasaporte otorgado por el Gobernador civil de la provincia del emigrante visado por el cónsul de los EUA del distrito consular a que perteneciera. Condición impuesta por las agencias en la que se hubiera garantizado el pasaje individual, era la de presentarse con

unos días determinados de antelación en sus oficinas del puerto de embarque.

El escritor francés León de Tinseau, en el cuento *“Borrado de la Lista”*, que apareció en *“La Libertad”* del 22-5-1920, contrasta las situaciones de los pasajeros y de los emigrantes -dos clases sociales abismalmente separadas- embarcados hacia los EUA a un día de avistar Terranova entre la densa niebla que obligaba al buque a hacer sonar su sirena cada tres minutos *“como lamentos lúgubres, imponentes”*. Los emigrantes se apiñaban unos junto a otros *“como rebaños bajo la lluvia”* junto la cubierta de proa con las ropas empapadas por la humedad del ambiente marino, recién repartido el rancho *“servido en grandes cubas de hojalata, caliente y abundante”*. Las mujeres, más tristes, al abrigo de la cámara de la tripulación con el mejor puesto para las que tienen niños en sus brazos. Los hombres fumando continuamente, formando grupos discutiendo sus planes aunque no siempre pudieran entenderse por ser distintas sus patrias y común su pertenencia *«al Imperio del Dolor»*. Así mismo, Charlie Chaplin, *“Charlot”*, nos deja ver en los primeros minutos de *“El Emigrante”* (1917) cómo viajaban en cubierta los emigrantes, los estragos que producía el mareo, la forma en la que intentaban superar el tedio de la larga travesía los hombres, jugándose a los dados los magros ahorros, o cómo eran agrupados antes de pasar un sumario control previo al desembarco, llevando sendas etiquetas identificativas e individuales colgadas del cuello.²⁰

TIANA FERRER, ALEJANDRO: *“Educación obligatoria, asistencia escolar y trabajo infantil en España en el primer tercio del siglo XX”*. UNED, Madrid 2007.

¹⁹ Incluía foto personal sellada por el Ayuntamiento, datos civiles; impresión dactiloscópica de todos los dedos de las manos; características físicas; antecedentes penales; situación militar; autorización para emigrar los menores y mujeres no emancipadas; requisitoria para viudas, huérfanos o familia que viaje con el titular; inspección de emigración; consignatario de la compañía; Junta Local de Emigración; Consulado de España; repatriación y visado consular.

²⁰ EL BOP de Murcia 4-9-1917 recoge en el artículo 136 de la RO de 1908 *« los emigrantes estarán alojados en locales cerrados sobre cubierta que tenga la debida solidez, y en dos entrepuentes bajo cubierta cuya puntal no podrá en ningún caso ser inferior a dos metros medidos de cubierta a cubierta [espacios dedicados a literas, que habían de ser solo a dos alturas] (...) debiendo disponer en los mismos locales o en otros cubiertos, que estén vacíos, que el naviero destine en forma permanente a los*

II

Para intentar conocer datos sobre la emigración a los E.U.A. en estos años, además de las referencias orales -que fueron las que despertaron el interés por el tema- así como las que aparecían en la prensa nacional y provincial, ya que no se han conservado ejemplares del único periódico local del que se tiene noticia en esta época,



“El Ideal Socialista”, desaparecido en febrero de 1920-, se han utilizado los registros de entrada de la neoyorquina isla de Ellis²¹, puerta casi obligada para estos emigrantes, a los que solo se ha podido acceder conociendo previamente los nombres y apellidos de los emigrantes, gracias a Internet. No han podido utilizarse los registros de emigración españoles, limitados a la emigración legal realizada desde los distintos puertos nacionales de partida, ni se ha podido trabajar sobre los “*manifiestos de pasajeros*” de cada uno de los buques, utilizados para examinar a los inmigrantes a su llegada a los EUA, cosa que solo ha sido posible para un caso en este año de 1920, objetivo de este trabajo, y en otro para 1911. En estos manifiestos constan los nombres, el primer apellido, la edad, el estado civil, el puerto de embarque y la fecha de llegada, sin que aparezcan las profesiones.

Ciñéndonos a la emigración que afectó a las dos villas -que al unirse en 1927 formarían la de Peñarroya-Pueblonuevo-, y secundariamente a Belmez, pues de las demás poblaciones de la Cuenca es simplemente testimonial o inexistente el número de emigrados- que fueron las que aportaron con una enorme diferencia el mayor contingente con destino a los EUA, entendible si se tienen en cuenta para el caso concreto de Pueblonuevo del Terrible no solo los 16822 habitantes censados en 1920, que vivían en el más reducido de los términos municipales de la cuenca -lo que hacía elevadísima su densidad: 4013 habitantes por kilómetro cuadrado- por lo que apenas era testimonial cualquier otra actividad económica y laboral que no dependiera de las industrias y minas de la SMMP, situación parecida a la de Peñarroya (6938 habs. y 122 habs./kmc.) y a la de Belmez (10151 habs. y 49 habs./ kmc.), aunque esta villa disponía de un extenso término para realizar faenas tradicionales agrícolas y ganaderas que aliviaban, aunque solo fuera mínimamente, la crisis, vamos a tratar de las expediciones aquí localizadas durante este año de 1920

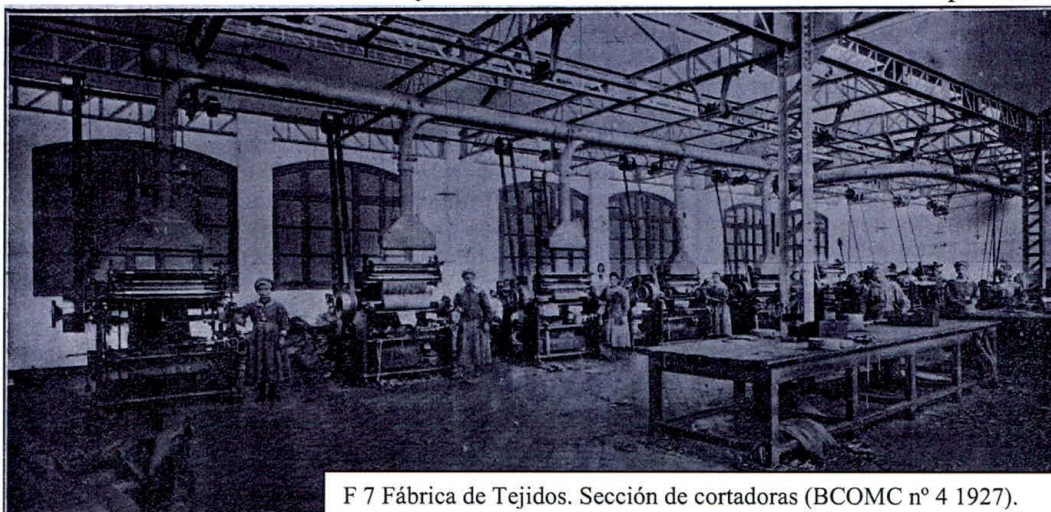
A modo de preludeo, y coincidiendo con el conflicto hullero vivido en la cuenca en septiembre de 1919, a pesar de la vigencia del Estado de Guerra en la provincia desde el anterior mes de mayo y la caída del Gobierno presidido por Sánchez Toca,

emigrantes y en los cuales puedan estos permanecer aún con lluvia y malos tiempos. Además deberá siempre corresponder a cada emigrante un espacio mínimo de 0'45 metros cuadrados de sitio libre en la cubierta»

²¹ En sus instalaciones, los inmigrantes pasaban las inspecciones legales y médicas, siendo deportados los polígamos, criminales, anarquistas y portadores de enfermedades infecciosas. También fue lugar de reclusión de aquellos inmigrantes que se consideraban enemigos de los EUA o sospechosos de serlo.

llegan a Nueva York el día 16, en el vapor “Buenos Aires” el primero de los contingentes de peñarriblenses emigrados en este año. Después se han localizado las expediciones en el “Montserrat”, el 19 de octubre, y la del “Montevideo”²², que llega a su destino el 14 del mes siguiente, teniendo todas como puerto de partida el de Cádiz. En estos meses finales del año desaparecían del horizonte empresarial proyectos de modernización industrial como el de la construcción de una nueva fundición de plomo en el término de Peñarroya o el desvío de línea férrea de Peñarroya a Fuente del Arco y Conquista, obras que podrían haber hecho disminuir la crisis de trabajo, aunque proseguían con lentitud en Pueblonuevo del Terrible las labores de la nueva barriada obrera en el Cerro de San Miguel; se inició la ampliación del luego conocido como Barrio Francés para ser habitado por empleados de la empresa y quedaban pendientes las obras de más viviendas en una futura barriada también para empleados, junto a la explotación minera de “El Antolín”, la principal explotación hullera de la cuenca. Los mineros se veían obligados a holgar dos días a la semana, lo que reducía la producción de carbones en unas 15000 toneladas mensuales en la Cuenca, mientras se degradaban hasta hacerse inservibles los stocks almacenados al aire libre y *«se perdían muchas toneladas de plomo y productos químicos, etc., por la paralización de estos servicios»*.²³ Por su parte la denuncia de un periódico local por la existencia de varios casos de triquinosis entre vecinos de la terriblense calle Grilo comprobados por el inspector Médico de Sanidad, se trataba en la sesión municipal del 8 de diciembre en el Ayuntamiento que presidía el republicano Jorge Gallardo, indicaba algunas de las deficiencias higiénico-sanitarias de la villa.

Al comenzar 1920 proseguía la larga huelga de más de dos meses, con el apoyo del sindicato minero, de 180 de las obreras empleadas en la Fábrica de Tejidos Industriales en la villa de Peñarroya. Y las disensiones entre los socialistas – que habían



F 7 Fábrica de Tejidos. Sección de cortadoras (BCOMC nº 4 1927).

arrancado la jornada de 7 horas para los mineros de interior a la SMMP- y los anarquistas y republicanos, acusados de verter calumnias e infamias contra los primeros y por haber combatido a una entidad obrera que luchaba contra una entidad capitalista. La Agrupación Socialista de Pueblonuevo del Terrible, decidida a participar en las

²² Estos tres barcos, fabricados en astilleros británicos en el siglo XIX, pertenecían a la Compañía Trasatlántica Española que, para poder competir con las navieras extranjeras, gozaba de importantes privilegios y subvenciones estatales en la explotación de sus siete líneas regulares.

²³ “El Socialista”, 11-12-1919. Escrito del Secretario interino del Sindicato Minero Metalúrgico de Peñarroya, Ramón González Peña

próximas elecciones municipales, elegía a seis candidatos a concejales. El día 20 de enero atracaba en Nueva York procedente de Cádiz el buque de la compañía Trasatlántica Española "Patricio de Satrústegui" con emigrantes peñarriblenses. Unos días después regresaba a Córdoba, tras la huelga de los ferroviarios, el regimiento de caballería de Sagunto acantonado en Pueblonuevo y corrían insistentes rumores sobre una nueva huelga, tras las sanciones impuestas por la Compañía a algunos obreros.²⁴

En febrero, el 18, se produce la llegada al puerto neoyorquino de otro contingente de emigrados de la cuenca, en el "Cía. López y López" procedente de Cádiz. Este puerto era la última escala peninsular, tras las realizadas en los puertos de Valencia y Málaga, por los barcos de la línea Trasatlántica Española, -que tenía una de sus bases en Barcelona-. Días después, tres oficiales de Infantería de la guarnición cordobesa presenciaban los sorteos de quintos que se llevaban a cabo en los ayuntamientos de Belmez, Peñarroya y Pueblonuevo del Terrible, villa en la que se celebrarían los días 28 y 29 el primero de los dos congresos extraordinarios que el Sindicato Minero Metalúrgico de Peñarroya reuniría este año con un contenido fundamentalmente socioeconómico reivindicando aumentos salariales, la constitución de una comisión de patronos y obreros y la readmisión de los compañeros despedidos.²⁵

Si del mes de marzo carecemos de noticias migratorias, de abril hemos recogido tres: la que partiendo desde Vigo, es la primera expedición localizada desde este puerto tan alejado de la Cuenca²⁶, desembarca el día 5 del "SS Mongolia"²⁷ en Nueva York, apenas tres días después del comienzo de la gran huelga iniciada el Viernes Santo, pese a las gestiones del Ingeniero Jefe de Minas enviado por el Gobernador Civil para formar una comisión arbitral. En la prensa cordobesa se especulaba con la falta de entusiasmo de muchos obreros, reproduciéndose las amenazantes y disuasorias palabras del director, Louis Drogoz, para no transigir ante las demandas de los trabajadores que, además de enumerar las dificultades a las que se enfrentaba la Empresa, casi paternalmente recordaba los numerosos beneficios otorgados a sus operarios, y atacaba a los sindicatos sin nombrarlos *«toda vez que comprende que los causantes de muchas*

AMERICAN LINE
VIGO NEW-YORK
Servicio de vapores-correos Norteamericanos de gran porte y lujo

Directamente para NUEVA YORK saldrá de VIGO el 6 de Octubre de 1920 el rápido y magnífico vapor correo de 16.000 toneladas

MANCHURIA

Admitiendo pasajeros de PRIMERA CLASE, TERCERA PREFERENCIA Y TERCERA ORDINARIA. Duración del viaje OCHO días.
(TAMBIEN ADMITE CARGA)

PRECIOS

Pasaje entero desde 10 años en adelante

En PRIMERA CLASE desde 1.400 a 5.000 ptas. según categoría.	
En TERCERA PREFERENCIA	825
En TERCERA ORDINARIA	550

Medio pasaje desde 2 a 10 años

En TERCERA PREFERENCIA	425 ptas.	Incluidos todos los impuestos.
En TERCERA ORDINARIA	284	

Niños menores de 2 años, uno gratis por familia

CONDICIONES PARA EMBARCAR EN VIGO

- 1.º Traer la cartera de identidad.
- 2.º Traer un pasaporte del Gobierno civil de la provincia del emigrante, visado por el Consulado de los Estados Unidos del distrito consular a que pertenezca.

Los pasajeros de 1.ª clase y 3.ª preferencia, solamente necesitan el pasaporte, visado por el Consulado de su distrito.

Es indispensable que los pasajeros que hayan garantizado su plaza (para lo cual deben depositar 250 pesetas) se presenten en esta Agencia con seis días de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Para informes dirigirse al Agente General en España

A. Cardona. — Vitoria, 34. — Teléfono 109

F 8 Anuncio en "La Voz de Córdoba" de 1-9-1920.

²⁴ *Ibid.*, 10 y 12-1-1920 y *La Voz de Córdoba*, 22 y 30-1-21.

²⁵ "Los orígenes del Socialismo..." pág. 423.

²⁶ Esta circunstancia ayuda a explicar el éxito de los agentes reclutadores, pues estas líneas marítimas ofrecían unos precios de embarque inferiores y menor tiempo de navegación, ya que los peñarriblenses habían de utilizar el servicio ferroviario de la MZA, vía Almorchón, hasta Madrid y desde aquí llegar a Vigo, una ruta que duplicaba a la de la emigración desde los puertos del sur peninsular. También era posible utilizar la línea de Andaluces hasta Córdoba y desde aquí a la capital del Reino. (N.A.).

²⁷ Pertenecía, como el "SS Manchuria", a la Atlantic Transport Line, que cubría periódicamente el trayecto Hamburgo-Vigo-Southampton-Nueva York y habían sido convertidos a motores diésel.

*de estas absurdas peticiones, formen esta exigua minoría explotadora del honrado obrero que trabaja, siendo éstos y sus familias los que sufren las consecuencias».*²⁸ Los trenes de la cuenca circulaban conducidos por fuerzas de ingenieros y la guardia civil custodiaba minas e industrias y, aunque se aseguraba su mantenimiento y conservación, en realidad los huelguistas desestimaron esta petición empresarial, que fue realizada por esquirols.

El día 14 de abril, desde Vigo, y en el buque “Alfonso XIII” que cubría la ruta España, Nueva York, La Habana, desembarca María Gutiérrez, la primera peñarriblense conocida en hacer esta travesía en este año. Y el 22, desde Cádiz lo hacen los pasajeros del “P. de Satrústegui”. En la Cuenca seguía la huelga sin negociaciones aunque el número de huelguistas era de unos 14000 y se producían incidentes entre huelguistas y esquirols que provocaban detenciones de aquellos.

Una vez más el comercio local daba facilidades para abastecerse a los huelguistas, algunos de los cuales buscaron trabajo en los campos de los alrededores mientras en los periódicos se comunicaban falsas incorporaciones al trabajo para doblegar la resistencia obrera, estimulada por las ayudas económicas llegadas desde los sindicatos asturianos y la venida de los prohombres de UGT, el diputado Andrés Saborit y Manuel Llaneza para elevar la moral de los huelguistas y obtener información de primera mano con la que buscar la intervención mediadora de un Gobierno que niega las acusaciones de Saborit de «*compromiso con la familia Peñarroya*», daba largas a la negociación y para atajar el fuerte malestar y el aumento de los incidentes, algunos protagonizados



F 9 Andrés Saborit
Blog de “Acevedo”.

por mujeres, incrementó la fuerza pública en Pueblonuevo del Terrible, villa de la que el corresponsal de “La Voz de Córdoba” notificaba el 30 que «*la miseria es espantosa*» y que «*mantenían el orden y patrullaban las calles tropas del Regimiento de Infantería de la Reina*». El Gobernador Civil «*en defensa de la libertad de trabajo*» clausuró los Centros Obreros y prohibió de la celebración del 1º de Mayo y mientras en la capital inquietaban los primeros síntomas de desabastecimiento de carbón que podrían afectar al suministro de gas. En esta anomalía se celebra, en el salón de sesiones del Ayuntamiento de Belmez, una asamblea sanitaria de los profesionales de esta villa y los de Pueblonuevo del Terrible, Valsequillo y Espiel, en la que «*se acordó no aceptar servicios médicos con colectividades por honorarios que pudieran menoscabar su crédito profesional*».²⁹

El 15 de mayo, en el barco “Buenos Aires” y procedentes de Cádiz, desembarcaban en Nueva York, Antonio Bautista Jareño y sus compañeros de expedición. Jareño era un terriblense soltero de 30 años que había marchado a América empujado por el deseo de aventura y de conocer mundo, ya que tenía un buen trabajo en las oficinas del ferrocarril de la SMMP. Se fue varias veces más – una de ellas como polizón-, recuerda su sobrino-nieto Gregorio Gallardo Gallego, a quien le contaba como en otra travesía su barco chocó con un pesquero y a él tuvieron que rescatarle del mar

²⁸ Diario de Córdoba, 2-4-1920

²⁹ Informaciones extraídas de: El Adelanto, 20-4-20; La Prensa, 4-4-1920; El Pueblo, (diario republicano de Valencia), 24-4-20; La Libertad, 8-4-1920 y La Voz de Córdoba. 21 y 30-4-30.

con una soga o que los yanquis le regalaban corbatas coloradas porque allí se creían que todos los españoles eran toreros. Tras sus largas estancias en los EUA volvió al pueblo con una pensión cuya cuantía despertaba la envidia de sus conocidos. El día 21 llegaban desde el puerto gaditano los transportados por el "Cía. López y López".

La huelga se agrava con enfrentamientos y disparos entre huelguistas y la guardia civil, que generan más detenciones y nuevas deportaciones de obreros. Los sindicatos de Peñarroya reciben el apoyo económico solidario de otras organizaciones obreras socialistas de toda España, a instancias de la UGT nacional, que está probando su fortaleza en este conflicto, lo que provoca amargas críticas sobre la inercia y el mantenimiento a la defensiva en la prensa conservadora.³⁰ A mediados de mes, mientras la empresa sigue firme en su negativa, propone «*el reparto de un dividendo de 40 francos por el ejercicio de 1919*», así como contratar un empréstito en España -según "El Orzán" del día 13-, en "La Correspondencia de Valencia" se leía que «*de Peñarroya han emigrado más de 1500 obreros. Si dura mucho la huelga se carecerá de brazos para las minas y talleres*». Muchos de los huelguistas se emplearon en labores de siega en las comarcas cercanas. Los mineros de la cuenca hermana de Puertollano se unen a la huelga y los sindicatos realizan propuestas de mínimos que hacen aparecer optimistas noticias sobre el final del conflicto en la prensa y que van a llevar a una tardía intervención mediadora del Gobernador Civil, Blasco Perales, y del nuevo ministerio de Trabajo del Sr. Cañal en las negociaciones entre la SMMP y los sindicatos, aunque desde el Gobierno se siguiera tratando la huelga, aún a finales de mes, como "*un incidente normal de la vida del trabajo*" y estuviera a punto de alcanzarse el tan deseado acuerdo tras unas muy duras negociaciones. La tensión que se vive tiene su máximo exponente en un accidente en la mina belmezana *Cabeza de Vaca*: varios mineros quedan sepultados y cuando la guardia civil pide ayuda a los huelguistas, estos primero solicitan la autorización de su Sindicato, que finalmente ofrecerá su concurso, mientras la Empresa reacciona tarde y mal, por lo que uno de los mineros muere asfixiado.³¹ La huelga había hecho tambalearse el sagrado principio de solidaridad en el peligro entre quienes trabajaban en un lugar tan peligroso como lo era la mina.

En el mes de junio se inaugura el servicio directo entre Vigo y Nueva York (El Sol, 18-6-1920) y aparece como puerto de partida de los guadiatenses el de Málaga, desde el que el vapor "Britannia" llega a Nueva York el 9. Diego Sanabria Quintana y otros terribenses, parten del puerto de Burdeos en la costa atlántica francesa y arriban a los EUA el 19 a bordo del "Caroline". Sanabria ya había hecho su primer viaje "*para hacer las californias*" 9 años antes partiendo de Gibraltar a bordo del "Saxonia". Su segundo viaje fue desde Cádiz en el vapor "Montserrat"³² alcanzando la ciudad que era la puerta de América el 10 de agosto de 1916 tras haber recalado en La Habana. Con él

³⁰ En "El Debate" del 13-5-1920, «La Casa del Pueblo es un palacio y las organizaciones de obreros católicos se albergan en domicilios humildes. De ayer datan las reformas de "El Socialista". No pocas huelgas y movimientos societarios prueban que el socialismo español dispone de fondos en abundancia. A Peñarroya ha ido Llaneza, llevando un cheque de 20000 pesetas para "gastos de huelga"».

³¹ El Progreso (diario de Lugo), 20-5-1920; El Noticiero Gaditano (diario de Cádiz), 25-5-20, La Correspondencia de Valencia (diario de Valencia), 29-5-1920 y La Voz de Córdoba", 31-5-1920

³² En "Mi vida: memorias de un revolucionario permanente", León Trotsky, incómodo huésped en Barcelona tras su expulsión de Francia por germanófilo, y que fue pasajero gratis "en cabina" en este buque tan solo cuatro meses más tarde, contaría que: «*nuestro barco, una terrible calamidad, viejo y mal acondicionado para la navegación trasatlántica. Pero el pabellón español es un pabellón neutral, es decir, disminuye el porcentaje de posibilidades de un hundimiento. Por esto la compañía española cobra caro, aloja mal y da peor de comer. El público de a bordo se compone completamente de gentes cansadas de Europa. No siendo un caso de extrema necesidad, nadie embarca ahora.*»

se fueron otros peñarriblenses como los hermanos Alcaraz o Diego López, luego dueño del prestigioso establecimiento “La Peña” *«que era bajo pero ancho y que fue el campeón en un deporte que había allí que consistía en sentarse en el suelo dándose las piernas y las manos en un palo. Se tiraba uno del otro a ver quién se levantaba y no había quien se lo llevara. No podían con él ni italianos, polacos y ni de otras nacionalidades»*, según recordaba su hijo Evelio Sanabria.

En los primeros días de junio, tras 64 días, terminaba la huelga que fue considerada como una victoria para los obreros, aunque en las bases acordadas, para conseguir los aumentos económicos, los mineros hubieran de comprometerse a trabajar una o dos horas más diariamente durante un año con el fin de aumentar la producción y la empresa a reglamentar el régimen disciplinario laboral, a rebajar el precio del pan hasta los 40 céntimos —fue subido como una forma más de presión— y a readmitir a todos los obreros, incluso a los sancionados por la huelga, acuerdo que fue incumplido prontamente por la empresa que aumentó las represalias y generó nuevos descontentos. Desde el Gobierno se iría dando sin prisas la libertad a los detenidos gubernativos y permitiendo el regreso de los deportados, así como la reapertura de los centros obreros y la vuelta a la normalidad constitucional. Pero en Pueblonuevo seguía la resaca de la huelga y la guardia civil continuaba practicando detenciones por incidentes denunciados por los esquiroleros.³³

En julio, con origen en Cádiz solo está el viaje finalizado por el “Patricio de Satrústegui” el día 13. Durante este mes se intensificaba en la Cuenca la propaganda socialista



F 10 Capitanía del puerto de Cádiz. (Postal de 1920).

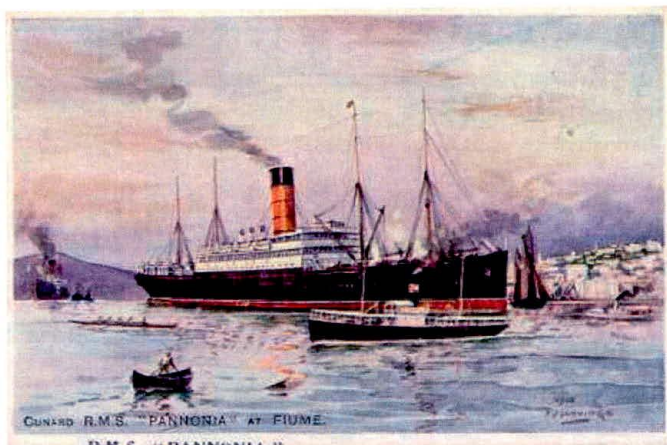
para revitalizar el movimiento cooperativista y la Sociedad de Peñarroya era autorizada por el Consejo de Ministros para hacer una emisión de obligaciones por un valor de 60.000.000 de pesetas, 20 de los cuales serían destinados a mejoras en las minas y el material, lo que le “*permitiría*” solucionar la huelga de los ferroviarios de la línea Peñarroya-Conquista.³⁴

En el mes de agosto el problema de la emigración en la cuenca se hace visible en la prensa cordobesa. Así el “Diario de Córdoba” del 13, después de enumerar los nombres de los terriblenses que habían recibido pasaportes del Gobernador civil para desplazarse a Nueva York, estimaba que el creciente aumento de estos emigrantes *«era debido a la eficaz actuación de alguna agencia solicitadora de brazos tan necesarios*

³³ Diario de Valencia, 3-6-20; El Pueblo, 6-6-20; El Progreso, 9-6-20; y La Voz de Córdoba, 18-6-20

³⁴ La Voz de Córdoba, 13-7-20

para la intensiva producción que se llevaba a cabo en los Estados Unidos». Y se atreve a dudar: «De otra suerte, significaría este movimiento emigratorio la resultante de algún malestar hondo y calladamente sentido por los obreros de la cuenca de Peñarroya» Y aun abundaría el día 26 en sus temores: «Continúa el movimiento migratorio que venimos registrando en estas columnas. Este foco migratorio radica casi exclusivamente en la zona minera de Peñarroya: obreros de Pueblonuevo del Terrible, de Peñarroya y Belmez marchan a los Estados Unidos buscando horizontes nuevos para su porvenir y es diaria, sin interrupción, la demanda de pasaportes (...) No es la primera vez que señalamos este síntoma que pudiera estar relacionado con una etiología merecedora de atento estudio» Y seguía la relación de pasaportes concedidos a emigrantes, en este caso del primero de los tres pueblos citados.



Para estas fechas tenemos noticias de dos expediciones: la primera tuvo su origen Gibraltar en el "Pannonia", que alcanzó su destino el día 11. Entre los pasajeros de esta, estaba Silverio Blázquez Torrico del que su nieta Agustina Fernández Blázquez (1945) evocaba: «Era un hombre muy divertido. Había nacido en El Hoyo de Belmez, donde su familia tenía tierras. Se fue 3 veces a América: estaba aquí un poco de tiempo y volvía a irse dejando a su mujer al frente del bar que pusieron en la calle Numancia de Pueblonuevo. Estuvo trabajando en la Ford de Detroit (Michigan). Al volver trabajó en los Talleres de la Empresa y sé que murió en el 66, con 86 años». La segunda salió de La Coruña, puerto no habitual para los guadiatenses, y a bordo del "SS Gothland"-de la naviera norteamericana Red Star Line- llegó a los EUA el 20, dos días después de terminar una anodina, dadas las circunstancias, feria anual de los terribleses, celebrada bajo la advocación de N^a. S^a. de la Ascensión.

A pesar de las dificultades que se viven, se envía una ayuda de 300 pesetas para sostener a los metalúrgicos en huelga en Córdoba, y los obreros peñarriblenses apoyan a los huelguistas de Riotinto acogiendo a 45 de sus hijos y reuniendo 175 pesetas en una colecta para reponer la ropa de estos niños. Seguían las aportaciones populares para auxiliar a los hijos de los funcionarios de correos húngaros y nacía el "Centro Económico Republicano de Pueblonuevo del Terrible".³⁵ La anormalidad que se arrastraba en el laboreo de las minas de la Cuenca puede inferirse de la petición de carbón hecha por el Gobernador para evitar el paro forzoso de los 500 trabajadores de la Sociedad de Productos Esmaltados de la capital cordobesa.

Por la prensa madrileña se publican en septiembre unas estadísticas según las cuales la emigración de los obreros españoles a Europa y América crece en proporciones alarmantes, el Defensor de Córdoba del 23 responde a los porqués de esta sangría responsabilizando a las huelgas que entorpecen la libertad de trabajo y al miedo para rebelarse y trabajar que sufren la mayoría de los obreros, frente a las imposiciones

³⁵ Diario de Córdoba 8 y 17-8-20 y 1-9-20. La Voz de Córdoba, 3-8-20.

organizadas que les impiden ganar regularmente sus modestos salarios y a que en los países de destino hay más orden y más autoridad y menos agitaciones obreras.

En este mes se conocen tres expediciones con guadiatenses: en la del día 5 desembarcan procedentes de Vigo los 1100 pasajeros y emigrantes del “SS Manchuria”; los días 12 y 14 descenderán de los vapores “Cía. López y López” y “Buenos Aires” respectivamente guadiatenses que habían iniciado su aventura trasatlántica en el puerto de Cádiz. Continuaban los problemas de abastecimiento: la fábrica de la luz “El Carmen” de Puente Genil solicitaba carbón a la SMMP, por intermedio del Gobernador civil, para evitar la falta de alumbrado público en esa población y en la de Aguilar de la Frontera. En el registro civil cordobés se inscribía el reglamento de “La Unión Belmezana”, sociedad benéfica de consumo. Y como en Pueblonuevo sobraban 60000 kilos de trigo, su alcalde, el liberal Ambrosio Castaño, pide *«se adjudique a la Diputación para que los distribuya entre otros pueblos donde haga falta ese cereal»*³⁶ y el Ayuntamiento manda 300 pesetas para distribuir entre las familias más necesitadas de los obreros en huelga en Nerva (Huelva), además se solicitaba al Ministerio de la Gobernación el envío de 3 parejas de guardias de seguridad. Desde el Gobierno se distinguía con sutileza entre deportados y desterrados de la cuenca, entre los que aún no habían podido regresar a sus pueblos, y se comunicaba el nombramiento de Louis Drogoz como cónsul francés en Pueblonuevo.³⁷ En el local de su moderno teatro “Lope de Vega”, los

sindicatos socialistas de la cuenca celebraron un congreso extraordinario en el que se propuso la creación de un sindicato por cada rama de las diferentes industrias en cada localidad y para que no se rompiera la solidaridad en las acciones reivindicativas



F 12 El Teatro Zorrilla que sustituyó al Lope de Vega. (Foto del autor).

crear una federación regional que los integrase. Así mismo se acordó establecer una cuota extra de 10 pesetas con la que pagar las deudas contraídas con los comerciantes, que tan bien colaboraron con los obreros en la última huelga y para satisfacer otros gastos del Sindicato.³⁸

El “Sporting Foot-Ball Club” terriblense organiza un campeonato entre los equipos de la provincia *«que no hayan jugado en el campeonato de España en 1ª y 2ª categorías»* donando al alimón con el diputado conservador por el distrito de Hinojosa

³⁶ *Ibíd.* 17-9-20

³⁷ *El Defensor de Córdoba*, 29-9-20; *Diario de Córdoba*, 17-9-20; *Heraldo Alavés*, 8-9-20.

³⁸ GARCÍA PARODY, MANUEL A. *“Los orígenes del socialismo en Córdoba 1993-1931”* Servicio de Publicaciones de la Universidad de Córdoba. 2002. Pág. 424. Este autor no recoge la existencia de referencias a la emigración desde la Cuenca en este congreso, ni en el de febrero.

del Duque, José Castillejo, una copa de plata para el vencedor³⁹. Los aficionados taurinos pudieron asistir a las dos novilladas celebradas en el coso belmezano durante la feria celebrada por la Patrona de esa villa y también ir a ver a torear al diestro Ignacio Sánchez Mejías –que había tomado la alternativa en abril en Madrid– en la feria de Pozoblanco, gracias a los convoyes especiales organizados por la Compañía del ferrocarril de la SMMP desde la cuenca guadiatense.

A primeros de octubre, se celebra la feria de ganados que Peñarroya, en honor de la Virgen del Rosario *«sin incidentes desagradables que lamentar»* (...) *«con muchas casetas e infinidad de ganados»*. En los bailes de los círculos, con las representaciones de la compañía cómico-lírica y la de variedades *«Todos se han divertido, sin tener en cuenta la crisis económica que atravesamos por la gran carestía de la vida»*, según crónica del corresponsal del “Diario de Córdoba” del día 20.

Tres las expediciones halladas de guadiatenses que en este mes llegan a la metrópoli neoyorquina en los vapores “SS Manchuria” y “SS Mongolia” desde Vigo los días 17 y 20 y, desde Gibraltar⁴⁰ el 26 en el “RMS Pannonia”, de cuyos 315 emigrantes registrados, 17 eran de Peñarroya y 121 de Pueblonuevo –una sola mujer entre todos–, siendo 35 los menores de 21 años. Uno de ellos, Julián Pino, recordaba:

«Embarcamos en un barco de la Cunard Line, que durante la guerra europea había servido de transporte (de tropas), y aún estaba preparado así: los dormitorios eran 4 literas juntas. Venía desde la parte de Grecia, con emigrantes de Centroeuropa. Buena gente con la que intercambiábamos alimentos: yo llevaba un jamón y un queso y ellos traían cosas ricas que desconocíamos –como pasas sin pipas– y tabaco, que por entonces escaseaba bastante por aquí. Ellos iban más forzados que yo, que aunque iba en 3ª clase era por ir con los demás del pueblo. Gracias a mi guitarra –yo tocaba 3 ó 4 obritas bastante bien– junto a otro muchacho de aquí que tocaba muy bien el violín, las gentes de primera nos llamaban y nos dejaban estar en esa clase, obsequiándonos por tocar.

De Gibraltar a Nueva York tardamos 14 días, pues el barco era muy lento. Llegamos de noche y hubimos de esperar a la mañana para desembarcar en Conan Island, cerca de la estatua de la Libertad, para pasar primero reconocimiento médico, pues querían que la gente estuviera completamente sana, sin tuberculosis, sífilis o tracoma, que era la que los médicos tenían más en cuenta y los volvían. Exigían para desembarcar que cada uno de los emigrantes tuviéramos el equivalente a 15 dólares, para evitar que la gente empezase a pedir limosna al llegar y así tuviese un fondo para poder buscar un trabajo. A uno que le llamábamos “Curita” le tuvimos que prestar entre unos pocos dinero para que pudiera desembarcar.

Yo conocía Madrid por haber tenido que llevar a mi madre, que se estaba quedando ciega, a un oftalmólogo y no era más que un pueblo grande al lado de Nueva York. Aquello era asombroso y al ver aquellos enormes edificios de 30 y 40 pisos quedabas asustado, pues la ciudad está metida entre el río Hudson y un brazo de mar, Manhattan, y tenía muy poco terreno. Había que acostarse para poder ver la cima, pues de pie no se podía. Lo primero que hice en Nueva York fue visitar al banquero Gaetano de Luca, que tenía corresponsalía con el banco Hispano-Americano, al que le di la carta de mi tío Emiliano Redondo, dueño de la Banca Redondo y corresponsal del

³⁹ La selección española de fútbol había participado en el mes de agosto por 1ª vez en los VII Juegos Olímpicos y conseguido la medalla de plata, lo que indica ya la popularidad de este deporte en la época.

⁴⁰ Los emigrantes que se embarcaban en la colonia británica hacían escala previa y obligada en La Línea de la Concepción donde, desde 1911 existía una Inspección Oficial de Inmigración.

banco Hispano-Americano en el Pueblonuevo, a donde llegaban los cheques para negociarlos y los pagaba a las familias, pues este pueblo había dado un buen contingente de emigrantes a los Estados Unidos. Me recibió muy bien y me aseguró trabajo. Aunque yo ya había tenido mis primeras clases en el pueblo, me mandó aprender inglés, pues le hacía falta un fulano como yo para entenderse con todos los españoles que por allí iban a girar dinero a sus familias.

Me admiró la organización, sobre todo en los colegios. Yo iba a uno nocturno de Nueva York, en la 6ª Avenida. Allí coincidí con Antonio y Arcadio Carrión, aunque este estaba en un curso superior. Me hicieron una ficha. Los pupitres eran para dos y me asignaron una compañera húngara, muy bonita; Antonio Carrión tuvo más suerte que yo, pues le tocó una italiana y con ella se entendía mejor. La idea era que al salir a la pizarra los dos a escribir lo que la maestra dictaba -la pronunciación de las mujeres americanas es mucho mejor que la del hombre- se pudieran ayudar entre sí, pero al ser de distinto idioma tuvieron que hablarse siempre en inglés entre ellos o usar el diccionario en caso de necesidad. Eran lunes, martes y miércoles los días de clase, el jueves una reunión en el colegio en el salón de actos y en el escenario cada alumno hacía lo que mejor sabía para divertir a los demás. Se preparaba un baile después amenizado por una buena orquesta y las profesoras ponían buen cuidado en que sacaras a tu pareja y nunca a alguna de tu misma nacionalidad para seguirte obligando a practicar el inglés.

Un mes y medio después de mi llegada, un tío de mi amigo y paisano Nicolás Casaús, que era sastre, nos mandó una carta desde San Luis (Missouri) ofreciéndonos trabajo para los dos en la misma fábrica en la que trabajaba él, con tan mala suerte que el mismo día que llegamos la cerraron. Allí me encontré con más gente de aquí, como un antiguo dependiente del comercio de mi padre. Pero se iban cerrando las fábricas que habían estado sirviendo durante los años de la guerra para abastecer a Europa que después de la guerra empezaba a reponerse y respirar. En aquellos tiempos podría haber 8 ó 10 millones de parados y una vez que estábamos Antonio Carrión y yo parados, me propuso que nos fuéramos a Méjico a torear, yo como mozo de estoques. Le dije que sí, pero que yo no era capaz de torear, pues tenía miedo.

Estuve un año en San Luis y me llamó la atención como en Año Nuevo toda la gente se echa a la calle y te felicita con alegría y te hartan, y te hartas, de dar besos y abrazos. Allí era facilísimo sacar libros de la biblioteca para estudiar en tu casa, aun sin conocerte, bastaba con que dieras tu dirección y la del lugar en que trabajabas o la de cualquier amigo que tuviera trabajo, te daban una tarjeta y podías tenerlo 8 días prorrogables. Caso de no devolverlo en la fecha prevista había que pagar un centavo por día transcurrido, que se empleaba en reponer el material de la biblioteca. Aquella gente era muy práctica, diferente de nuestra forma de ser, que es más romántica. Y no habiendo la manera de encontrar un empleo adecuado, además mi padre me decía que no hiciera la mili en ningún sitio, que me volviera, pues para eso estaba la tienda,



F 13 Antonio Carrión en 1917.

decidí volver. El viaje de vuelta fue más corto, pues saqué pasaje en un barco de la Compañía Trasatlántica francesa que venía desde un puerto francés a Vigo y sólo tardamos 8 días».

Antonio Carrión Caballero había emigrado en una expedición anterior de este mismo año « *a mi marido le dio la ventolera por irse a América, pues él no tenía que hacer el servicio militar por ser hijo de viuda, y un día que iba por una calle de Nueva York se oyó llamar a voces ¡Carrión! ¡Carrión! y al volverse reconoció a su paisano Julián Pino. ¡El mundo es un pañuelo!*». Aunque en el pueblo tenía con sus hermanos Fernando -que fue el primer alcalde de la II República en Peñarroya-Pueblonuevo y había emigrado en 1911 en el Saxonía desde Gibraltar a los EUA- y Arcadio un saneado negocio de carpintería y ebanistería, según sigue contando la viuda del primero, Cecilia Maroto y otros de sus coetáneos confirmaron, «*era un torero fino y valiente, pero tuvo que dejarlo debido a su corta estatura, que le impedía entrar a matar debidamente a los toros*». Hasta su partida toreó varias novilladas en plazas de pueblos de Córdoba. Y Luisa Redondo decía de él que «*en América, entró en una fábrica de pianos y lo que hacía era acharolar la madera, cuando ya el piano estaba hecho. Era el último de los de la cadena de fabricación* »

Por su parte, Guillermo Carrión recordaba: «*Mi tío Arcadio era todavía más fino que mi padre (Fernando) trabajando como ebanista y cuando estuvo en América estuvo de afinador de pianos, además era un buen caricaturista que tenía pintado cuadros de los políticos de aquella época. Mi tío Arcadio fue socio fundador del Casino del Terrible de Pueblonuevo y el que introdujo desde su estancia en América el juego del póker, que era un juego que no se conocía aquí. Los tres se fueron a América, pero cada uno por su cuenta y nunca se juntaron allí los tres. Creo que mi padre se vino de América por el idioma, pues eso de tener que aprender el inglés no le iba mucho*».⁴¹

Los incumplimientos de la SMMP -que ha aprendido tras la dura huelga de 64 días como manejar los conflictos con sus obreros y no se dejará sorprender hasta 1936- provocan una nueva huelga minera que las gestiones del gobernador civil resuelven en pocos días. La Minoría Socialista del ayuntamiento de Peñarroya denuncia la falsedad de los libros de sesiones y su inexistente actividad desde hacía un año. El Gobierno declaraba oficial la festividad del 12 de octubre como Día de la Raza y se felicitaba por la conquista de Xauén por las tropas españolas en Marruecos, aunque sin aludir a los sangrientos combates previos. La guardia civil intervenía 1000 cajetillas de tabaco de contrabando, lo que aumentaba su escasez entre los numerosos fumadores

Noviembre trae dos expediciones: una desde Cádiz, en el buque “Montserrat”, y la otra desde Vigo, en el “SS Manchuria”, llegadas a la ciudad de los rascacielos los días 13 y 24 respectivamente. Las peticiones de pasaportes de peñarriblenses en el gobierno civil a EEUU y Francia, repuntan y, por primera vez en este año, se solicitan para Canadá y Brasil.⁴²

Para optimizar el desarrollo de los centros mineros e industriales «*donde la actividad e inteligencia encuentren medios adecuados para el desarrollo de cualquier profesión u oficio*» se pide el apoyo a los poderes públicos y el de todas las clases políticas, para que olvidando las diferencias existentes soliciten la creación en Pueblonuevo del Terrible de «*dos escuelas, a cual más necesarias y precisas: la de Ayudantes Facultativos de Minas y la de Artes y Oficios*» teniendo en cuenta los

⁴¹ Entrevistas a Cecilia Maroto, el 13-1-1994; Luisa Redondo y Guillermo Carrión, el 31-10-1996.

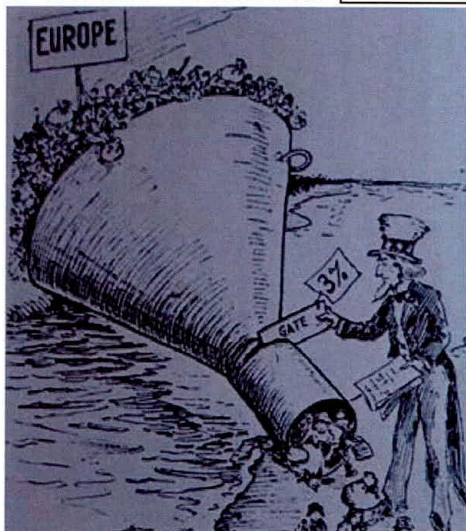
⁴² La Voz de Córdoba 19, 20 y 24-11-1920.

numerosos beneficios que aportarían a la Cuenca y a España entera. Preocupados ciudadanos piden que vuelva a destinarse una pareja de la guardia civil para vigilar los trenes del ferrocarril métrico.⁴³ Y siguen las quejas por las irregulares en la distribución del correo en los pueblos servidos por el ferrocarril métrico de la SMMP.

Las dos últimas expediciones conocidas de emigrantes guadiatenses de este año son las que llegan a Nueva York los días 10 y 16 de diciembre a bordo de los buques "SS Mongolia" -con 1390 pasajeros- y "Buenos Aires" procedentes de las ciudades de Vigo y Cádiz respectivamente. Durante la travesía, en Pueblonuevo del Terrible se celebró el día de su patrona y de los mineros, Santa Bárbara y, unos días después, se constituía, con domicilio social en esta localidad la "Asociación Regional de Ayudantes Facultativos de Minas" dependiente de la flamante "Federación



F 14 Emigrantes españoles del "Mongolia" a su llegada a Nueva York (Mundo Gráfico, 29-12-1920).



F 15 Caricatura contra las leyes de inmigración de los EUA en los años 20. (I.R. 1919-1930).

Nacional" constituida en Madrid. Siguió la campaña electoral para la elección de diputados el día 19, -con una férrea censura de prensa por la agitación social y obrera existente en Barcelona, por los conflictos en Asturias o en Riotinto entre tantos otros- que en el distrito de Hinojosa, en el que se integraba la cuenca minera, se saldó con una aplastante victoria del conservador José Castillejo, tras la ruptura entre republicanos y socialistas y la abstención generalizada de estos al retirarse Juan Morán, su candidato.

Aunque la emigración fue disminuyendo a lo largo de la década que empezaba no solo por algunas de las mejoras socioeconómicas que se vivirían en la cuenca, sino por la aplicación de la Ley de Orígenes Nacionales de 1921 que limitaba la cantidad de

⁴³ Diario de Córdoba, 11-11-1920 y El Defensor de Córdoba, 26-11-1920

inmigrantes que podrían entrar en los Estados Unidos asignando cupos basados en los orígenes nacionales y por la aún más restrictiva Ley Johnson de 1924 -que recogía el mayoritario sentimiento de la superioridad de los anglosajones sobre las demás razas entre las de los norteamericanos- que harían que los destinos migratorios de los guadiatenses volvieran a ser los tradicionales de Francia y Latinoamérica, básicamente.

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS

BARRAGÁN MORIANA, ANTONIO “*Conflictividad social y desarticulación política en la provincia de Córdoba (1918-1920)*” Ediciones La Posada. Colección Díaz del Moral. Publicaciones del Ayuntamiento de Córdoba. 1990.

- “*Conflictividad social en la provincia de Córdoba: la huelga minera de la Cuenca de Peñarroya en 1920*”. *Actas III Coloquio de Historia de Andalucía*. Córdoba, Monte de Piedad y Caja de Ahorros, 1985, p.389-406.

GARCÍA PARODY, MANUEL A. “*Los orígenes del socialismo en Córdoba 1993-1931*” Servicio de Publicaciones de la Universidad de Córdoba. 2002.

PAYNE, STANLEY G. “*Los militares y la política de la España contemporánea*”. Colección Biblioteca de la Historia de España. Editorial SARPE, Madrid 1986.

V.V.A.A.: “*Imágenes y recuerdos. 1919-1930. La rebelión de las masas*” Editora Internacional S.A. Barcelona 1977. I.R. (1919-1930)

FUENTES DE INTERNET

Las publicaciones periódicas que se citan en las notas a pie de texto se han consultado en las direcciones siguientes:

- www.bne.es/es/Catalogos/HemerotecaDigital/
 - prensahistorica.mcu.es/es/consulta/busqueda.cmd
- Para las expediciones de emigrantes:
- <https://familysearch.org/search/collection/1368704>
 - <https://madalen.wordpress.com/.../la-obligatoriedad-de-la-ensenanza-en-la-primera-m...>

Generales sobre:

a) la emigración:

- www.migraventura.net/sites/default/files/memoria_espanola_def.pdf

(V.V.A.A. La emigración española en América: historias y lecciones para el futuro)

b) Navieras y barcos:

- www.buques.org/Navieras/Trasatlantica/Trasatlantica-1_E.htm
- www.norwayheritage.com/p_shiplist.asp?co=cunar

OTRAS

Archivo Municipal de Peñarroya-Pueblonuevo

TESTIMONIOS ORALES DE

Carrión Rodríguez, Guillermo
Gallardo Gallego, Gregorio
Maroto, Cecilia
Morales Pino, Francisco
Redondo Pino, Luisa
Soto Agredano, Onesífora

Fernández Carrión, Fernando
Fernández Blázquez, Agustina
Mohedano Mohedano Rafael
Pino Ruiz, Julián
Sanabria Ruiz, Evelio
Toledano Madueño, Isaías

Fotos e imágenes obtenidas de las publicaciones que se citan y del “Boletín de la Cámara Oficial Minera de Córdoba nº 8” (BCOMC); “*Imágenes y recuerdos. 1919-1930*” pág. 122, y del archivo del autor, amablemente cedidas por José Luis López Pino y Cecilia Maroto.



**Ilustre Asociación Provincial Cordobesa
de Cronistas Oficiales**

